

NOSDA VIG 06 / 06 DEZ 2017

9/14

ANEXO C - MODELO DE FICHA DE CONTROLE DE TRÁFEGO HOTEL

COMANDO DA AERONÁUTICA
COMANDO DE OPERAÇÕES AEROESPACIAIS

OCORRÊNCIA DE TRÁFEGO HOTEL

--	--	--	--	--	--	--

(Preenchimento pelo COMAE)

1 DA OCORRÊNCIA

Data 21 / 12 / 23 Hora 00 : 40 Z Tempo de duração: 30 MINUTOS

Local da ocorrência (Bairro..., Praia de..., Morro..., etc.):

TRAVEZ DE IMPERATRIZ, ENTRE OS FIXOS ISURE E ENRUS

Município (Distrito, etc.- se for o caso.):

NIL UF NIL

Tipo (avistamento, contato imediato, etc.):

AVISTAMENTO DE DENTRO DA ANV, COM

Observação feita com equipamento(s)? (S/N): N Se sim, qual(is)?:

Existem registros ou provas físicas? (S/N): N Se sim, detalhar (foto, vídeo, filme, fita, etc.)

Visibilidade: CÉU ABERTO Condições meteorológicas (céu aberto, claro, chuva, neblina, tempestade, nuvens, poluição, etc):

2 DO(S) OBJETO(S)

Quantidade: 03 Se mais de um, qual a distância entre eles?

SEM PRECISÃO

10/14

NOSDA VIG 06 / 06 DEZ 2017

(Se for mais de um objeto e com características diferentes, para cada visualização preencher os itens abaixo no campo "4 - OBSERVAÇÕES")

Forma: CIRCULARES (ARENAS LUPIS) Tamanho:

SEM PRECISÃO (UMA LUZ CENTRAL MAIOR QUE AS DEMAIS)

Cor: BRANCAS COM INTENSIDADE ^{VARIÁVEL} Velocidade:

VARIÁVEL A INTENSIDADE POR APROXIMADAMENTE 5 SEGUNDOS

Distância em relação ao observador: NÃO MENSURÁVEL Altitude:

FL 430 NO PRIMEIRO AVISTAMENTO. E NBA, QUANDO ESTAVA PARA POUCO EM SÃO PAULO. ACIMA DO MAR.

Comportamento (parado, deslocando-se, em zigue-zague, etc.):

VARIÁVEL, DESDE PARADO ATÉ OS PONTOS SE DESLOCANDO, EM ZIGUE-ZAGUE INCLUSIVE.

Trajetória (de norte para sul, etc.):

SEMPRE AS 2 HORAS DA AMANHA

Posição em relação aos pontos cardeais (azimute):

ENTRE OS AZIMUTE 010 E 030

Emitindo som (S/N): N Intensidade (fraco, forte, etc.):

Tipo de som (zunido, apito, etc.):

NIL

Deixando rastro (S/N): N Tipo (condensação, fumaça, etc.):

Coloração (claro, escuro, etc.):

NIL

Fenômenos paralelos? (estampidos, queda de energia elétrica, movimento brusco de ar, interferência em equipamentos eletrônicos, etc.)

NÃO

NOSDA VIG 06 / 06 DEZ 2017

11/14

3 DO(S) OBSERVADOR(ES)

Quantidade: 02 Nome (de quem comunicou a ocorrência):

Endereço para contato (Rua/Av., n.º, apart.):

Bairro: _____ Cidade/UF: _____ / _____

CEP: _____

Telefone (DDD): _____ FAX: (_____) _____

Idade: _____ anos. Profissão (ocupação principal):

Escolaridade: 2ª Grau

Possui conhecimentos técnicos de aviação?

SIM (CURSO DE PILOTO)

Possui conhecimentos técnicos sobre meteorologia?

SIM (CURSO DE PILOTO)

Possui conhecimentos sobre OVNI? (S/N): N

Qual: _____

Pertence a alguma organização que se dedique a estudar ou observar OVNI? (S/N): N

Caso positivo, qual? (nome): _____

(Endereço): _____

12/14

NOSDA VIG 06 / 06 DEZ 2017

(DDD, telefone, CEP, etc.): _____

3 OBSERVAÇÕES

(Relatar o que julgar necessário e a complementação do campo "2", se houver.)

O FENÔMENO ACONTECEU TANTO EM VOO DO
CRUZEIRO QUANTO QUANDO ESTAVA DESCENDO PARA
POUSO.

4 DA COMUNICAÇÃO A UMA ORGANIZAÇÃO MILITAR (OM) DA AERONÁUTICA

Data da comunicação: 22 / 12 / 23 Hora: 03 : 47 Z

Quem recebeu (Posto/Grad., Nome): 25 F. NETO

OM: CINDACTO IV, COPM4.